

NOSTOJA WALK21-KONFERENSSISTA

Martti Tulenheimo



10.12.2024

Kävelysymposium, Helsinki



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO



WALK21 PORTUGAL

everybody walks

LISBON 14-18 OCTOBER 24

”

If you don't count it,
it doesn't count.

– *Laurent Gennoc*
Walk21-konferenssissa 2024

Walk21-konferenssi, Lissabon



Mikä Walk21 on?

Walk21 on käveltävyyttä ja ihmislähtöistä kaupunkisuunnittelua edistämistä varten vuosittain järjestettävä kansainvälinen konferenssi.

Lissabon 2024

Walk21 järjestettiin lokakuussa Lissabonissa, joka tasapainoilee historiallisen vetovoimansa ja modernin kaupunkisuunnittelun haasteiden välillä.

Painopisteinä olivat design for all -periaatteet, datan hyödyntäminen ja yhteisöllisyyden vahvistaminen.

Lissabonissa konferenssiin osallistui noin 400 ihmistä eri puolilta maailmaa.

Walk21-säätiö



LEADING
THE WALKING
MOVEMENT

Missio

Tavoitteena on tehdä kävelystä maailmanlaajuisesti helpompaa, turvallisempaa, esteettömämpää ja houkuttelevampaa.

Osallistujat

Kaupunkisuunnittelijat, tutkijat, päättäjät, järjestöt ja aktiiviset kansalaiset ympäri maailmaa.

Keskeiset teemat

- Kävelyn rooli osana kestäväää kehitystä.
- Kaupunkitilan inklusiivisuus ja esteettömyys.
- Innovatiiviset ratkaisut kävelyn edistämiseen.





Public knowledge, attitude and perception of Non-Motorized Transport and its implications to carbon emissions in Lagos

- 60% of respondents in the survey area are not motorized
- 70% of respondents have awareness of the importance of non-motorized transport
- 70% of respondents consider walking as a good mode of transport for reducing carbon emissions
- 70% of respondents consider walking as a good mode of transport for reducing carbon emissions

WALK21 PORTUGAL
everybody walks



LISBON
14-18



Miksi kävely on tärkeää?

Kävelyllä on keskeinen rooli osana kestävästä kaupunkisuunnittelusta.

Kävely on kaupunkien kestävä kehityksen perusta. Se on päästötön liikkumismuoto, joka vähentää ilmansaasteita, melua ja ruuhkia. Samalla kävely tukee kaupunkien elinvoimaisuutta, lisää yhteisöllisyyttä ja parantaa asukkaiden fyysistä ja henkistä terveyttä.

Käveltävät kaupungit ovat elinvoimaisia, houkuttelevia ja inklusiivisia – paikkoja, joissa ihmiset haluavat elää, työskennellä ja viettää aikaa.



Walk 21-konferenssi pähkinäkuoressa

Käveltävyys ja sosiaalinen inklusiivisuus: Miten suunnittelulla voidaan edistää esteettömyyttä ja tarjota kaikille ryhmille tasa-arvoiset mahdollisuudet käyttää julkista tilaa.

Sticky Places ja Relational City: Kaupunkisuunnittelun uusi paradigma, jossa tavoitteena on luoda paikkoja, jotka houkuttelevat ihmisiä viettämään aikaa ja jäämään – ei vain liikkumaan nopeasti pisteestä A pisteeseen B.

Data ja kokeilut kaupunkitilan kehittämisessä: Kävelystrategioiden toteuttaminen ja vaikutusten arviointi datan sekä väliaikaisten kokeilujen avulla (esim. kesäkadut, parkletit, autojen yhteiskäyttö).

Käveltävyys ja sosiaalinen inklusiivisuus

Käveltävyys ja sosiaalinen inklusiivisuus kulkevat käsi kädessä, kun tavoitteena on kestävä kaupunkiympäristö.

"Design for All" -periaate: Kaupunkisuunnittelun tulisi palvella kaikkia, mukaan lukien lapset, vammaiset, ikääntyneet – ja kaikki muutkin kaupunkilaiset. Anna Lawson nosti esiin esteettömyyden haasteita jokaiselle, kuten epätasaisia pintoja ja pysäköityjä ajoneuvoja, jotka voivat tehdä liikkumisesta mahdotonta ei vain "tietyille käyttäjäryhmille", vaan kaikille.

Käveltävyys yhdistää: Käveltävät tilat tarjoavat luonnollisia paikkoja vuorovaikutukselle, mikä lisää yhteisöllisyyttä. Sonia Lavadinho esitti, että kaupunkien tulee panostaa "sticky places" -konseptiin – eli paikkoihin, joissa ihmiset viihtyvät ja kohtaavat.



Inklusiivinen infra: Kaikki käyttäjät huomioiva suunnittelu

Julkaistu 1/2023



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



Kaikille suunniteltu – Design for All

Universaalin suunnittelun periaate: tuotteet, palvelut, ympäristöt ja järjestelmät ovat mahdollisimman monen saavutettavissa ja käytettävissä.

- **Saavutettavuus:** Suunnittelussa otetaan huomioon eri käyttäjien tarpeet ja kyvyt. Tämä tarkoittaa mm. helppokäyttöisyyttä, lähtökohtaista esteettömyyttä ja visuaalista selkeyttä.
- **Monimuotoisuuden hyväksyminen:** Ihmisten erilaisuus tunnustetaan ja tunnustetaan. Pyritään muotoilemaan tuotteista ja ympäristöistä kaikille sopivia.
- **Käyttäjälähtöisyys:** Käyttäjäkokemus (User Experience, UX) on keskeinen osa suunnittelua prosessin alusta loppuun asti.



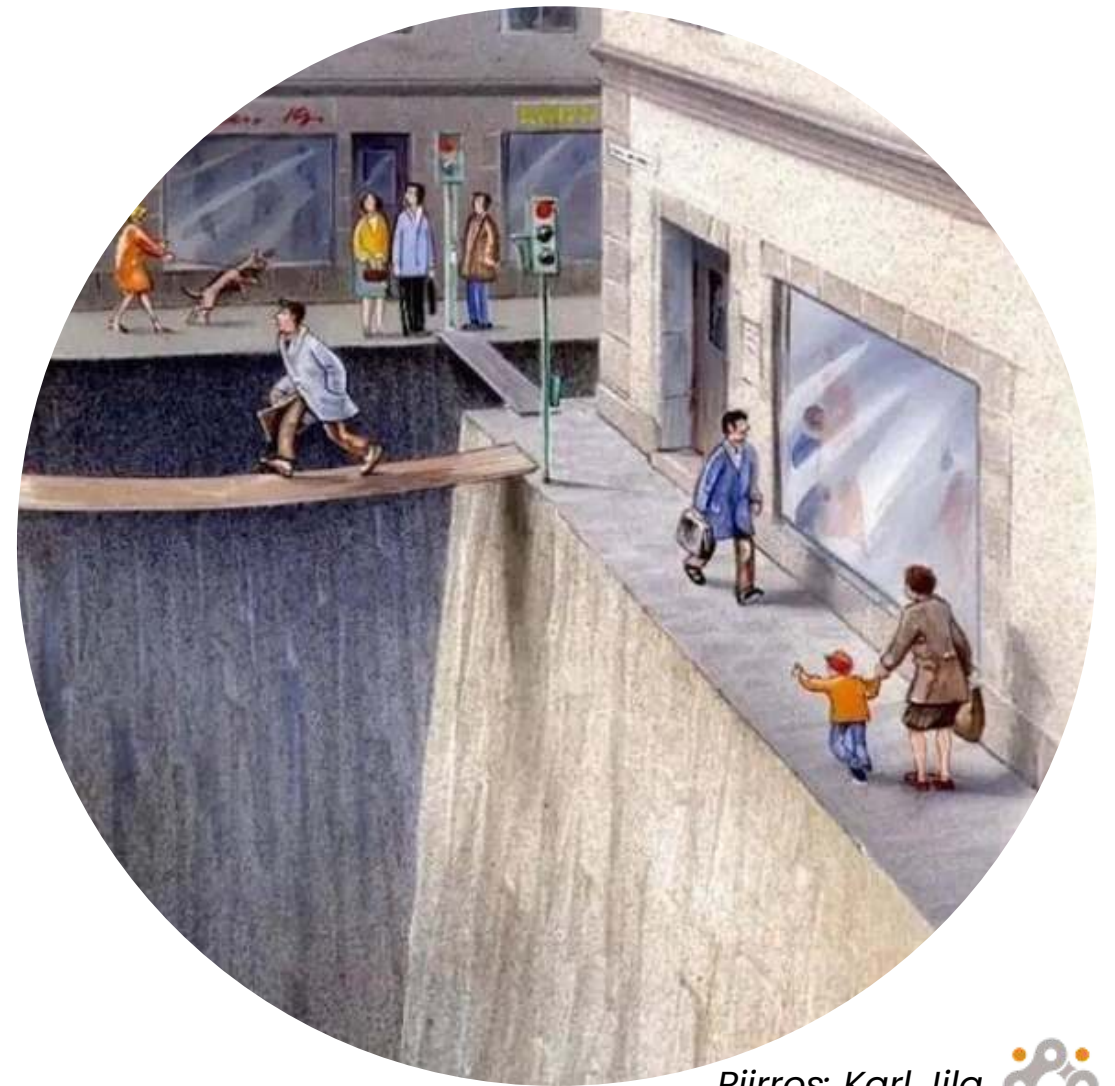
Kuva: Stokke



Palvelumuotoilua

Katuympäristöön sovellettuna universaalin suunnittelun periaate tarkoittaa, että kadut ovat lähtökohtaisesti saavutettavia, käytettäviä ja ymmärrettäviä kaikille.

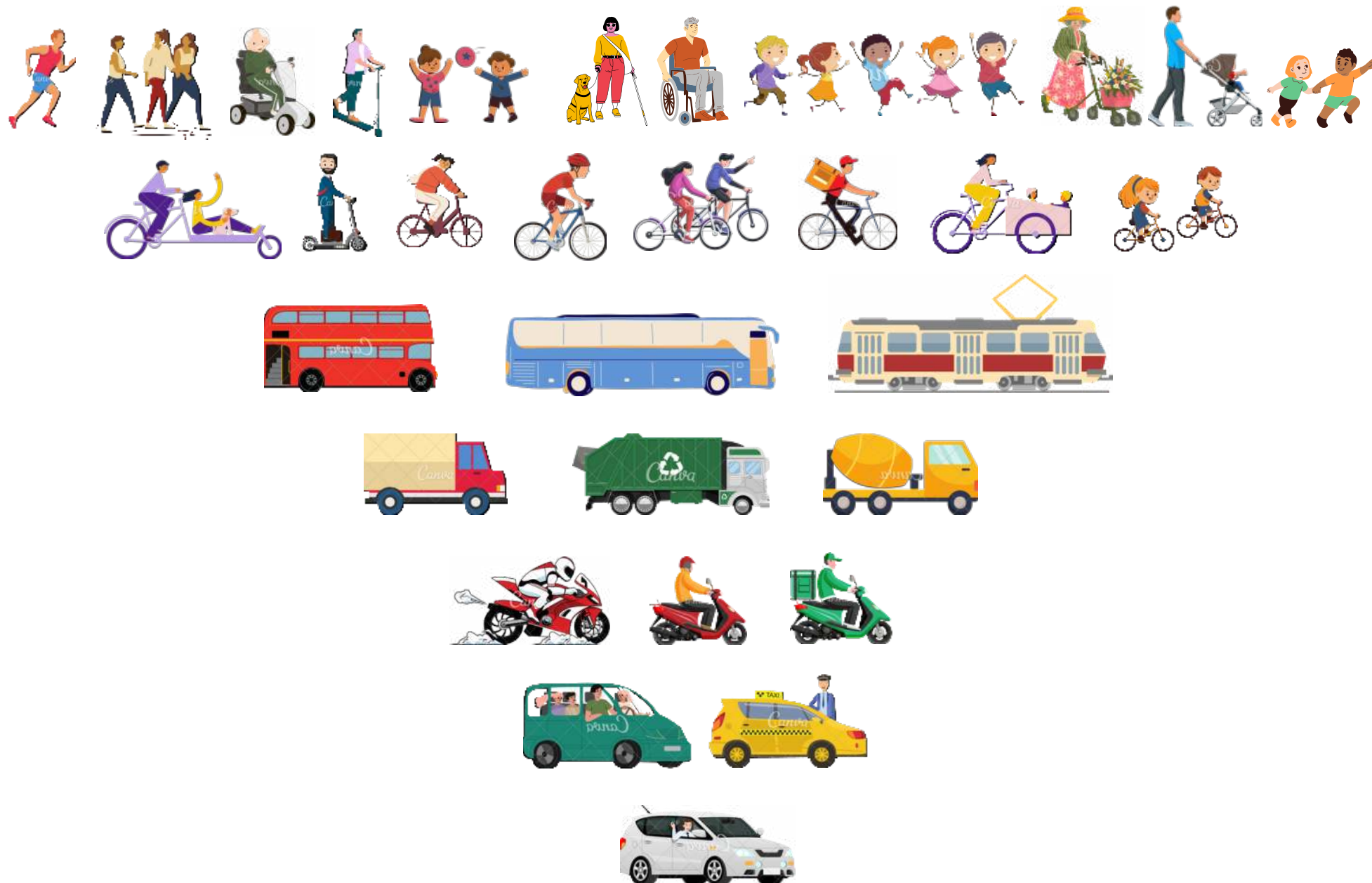
Esteettömyyden tulee toteutua normina joka paikassa eikä erillisinä saarekkeina. Erityistarpeet lakkaavat olemasta erityistarpeita, kun ratkaisut palvelevat kokonaisuutena kaikkia.



Piirros: Karl Jilg



Mitä priorisoimme?



Käyttäjälähtöisyys edellä

Kaikki käyttäjät huomioiva suunnittelu tunnistaa ihmisten liikkumisen moninaiset tarpeet. Periaate on, että **kaikki kadut ja tiet** johtavat turvallisesti elämän tärkeisiin paikkoihin **kaikilla kulkutavoilla**.

Asuinkiinteistöt Työpaikat

Julkinen liikenne

Matkakeskukset, asemanseudut ja joukkoliikennepysäkit

Julkiset palvelut

Päiväkodit, koulut, oppilaitokset, sairaalat, terveyskeskukset, kirjastot jne.



Torialueet ja puistot

Asiointi

Kaupat, liikkeet, kauppakeskukset, kahvilat, ravintolat, hotellit, jne.

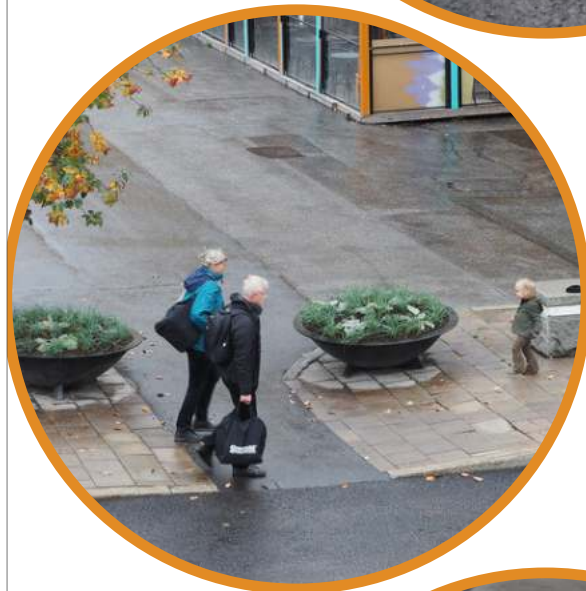
Vapaa-ajan kohteet

Kulttuurin, liikunnan ja urheilun areenat, uimarannat, virkistysalueet, leikkipuistot jne.

Kuva: Sanna Ojajärvi



Yksityiskohdat ovat ratkaisevan tärkeitä



Sticky Places & Relational City

Kävelyllä on keskeinen rooli osana kestäväää kaupunkisuunnittelua.

Antropologi Sonia Lavadinho haastoi käsitykset perinteisestä kaupunkisuunnittelusta.

Hänen mukaansa tarvitsemme uuden paradigman, jota hän kutsui "the relational city"-konseptiksi. Sen sijaan, että keskittyisimme vain funktionaalisiin tiloihin, tulisi suunnitella kaupunkeja, jotka houkuttelevat ihmisiä viettämään aikaa – niin sanottuja "sticky places".

Kuten Henna Kluge toi Kävelysymposiumissa esiin, olennaista on **tärkeiden paikkojen tunnistaminen**. Kävelyä palvelevat keskeiset kohteet ja reitit ensin kartalle ja sen jälkeen osaksi niin käveltävän kaupungin kuin liikennejärjestelmän suunnittelua.



Data ja kokeilut kaupunkitilan kehittämisessä

Datan ja kokeilujen rooli korostuu yhä enemmän.

Data tukee inklusiivista suunnittelua: Laurent Gennoc (EcoCounter) korosti, että ilman laadukasta dataa kävelijöiden tarpeita ei voida ymmärtää eikä niiden huomioimista perustella päätöksenteossa. Tekoälypohjaiset työkalut, jotka analysoivat jalankulkijoiden liikkeitä ja turvallisuustilanteita, auttavat kaupungeja suunnittelemaan ympäristöjä, jotka palvelevat kaikkia käyttäjäryhmiä.

Kokeilut

Väliaikaiset kokeilut muovaavat pysyviä ratkaisuja: Esimerkiksi Münchenissä ja Tukholmassa on kokeiltu kesäkatuja. Kokeilujen avulla saadaan palautetta asukkailta ja konkreettisia esimerkkejä siitä, miten kaupunkitilaa voisi hyödyntää eri tavoin.

Kokeilut luovat puitteet mielikuvituksen käytölle: Walk21:ssa todettiin, että väliaikaiset ratkaisut tarjoavat asukkaille mahdollisuuden "kokea parempi kaupunki". Tämä kasvattaa hyväksyntää ja antaa tilaa innovatiivisille ideoille. Esimerkiksi Bremenissä car sharing -kokeilu osoitti, että yksi yhteiskäyttöauto voi korvata jopa 16 yksityisautoa ja vapauttaa katutilaa muiden liikkumismuotojen hyväksi.

Kiitos.



Yhteystiedot

Martti Tulenheimo

erityisasiantuntija

041-538 9495

martti.tulenheimo@poljin.fi



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO