

# Velo-city -jälkiseminaari

Millaisia yleisfiiliksiä Gentin Velo-cityn esityksistä jäi?

Paula Salo  
Professori, Psykologian oppiaine, Turun yliopisto  
CLIMATE NUDGE -tutkimuskonsortion johtaja





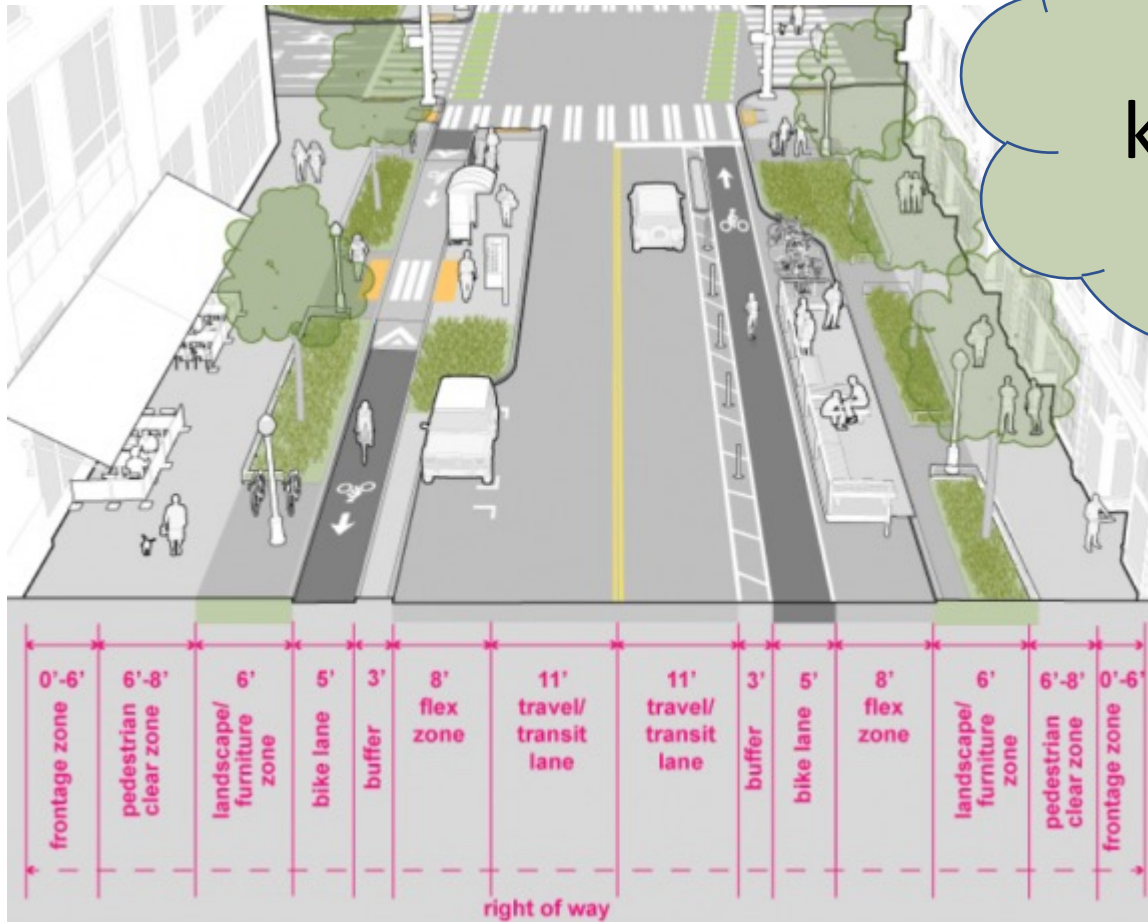
Flow

Fun

Freedom

- Keskeiset keinot autojen roolin pienentämiseen keskustoissa
  - Nopeuksien alentaminen
  - Pysäköintipaikkojen vähentäminen
  - Teiden kaventaminen
- Parkkipaikkojen poistamisen korostamisen sijaan kannattaa tuoda esille, mitä tulee tilalle
- Pyöräilyn flown parantaminen, esim. vasemmalle kääntymisen ja odotusaikojen vähentäminen
- Kekseliäät tekniset ratkaisut voivat
  - tehdä pyöräilystä helpompaa ja hauskeempaa
  - ohjata ihmisten käyttäytymistä muokkaamalla valinta-arkkitehtuuria

Ympäristö  
muokkaa  
käyttäytymistä  
ja kulttuuria





i-frame  
vs.  
s-frame





Geef de wereld het beste van jezelf.



HO GENT

BISDOMPLEIN