

Kylätie & 2-1-tie

Julkaistu 1/2023



Kylätie

Kylätie on liikennejärjestely, jossa ajorata on normaalia kapeampi (2,6–3,8 m) ja pientareet leveämmät (1,5–2,0 m).

Kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta.



Miksi kyläteitä toteutetaan?

- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Koulumatkojen turvallisuus ja lasten liikkuminen
- Paikallisten asukkaiden tarpeet ja aloitteet
- Pyörämatkailun tarpeet ja kehittäminen



Kylätien ominaisuudet

- Kylätie on jaettu kolmeen osaan: kahteen levennetyyn pientareeseen sekä normaalia kapeampaan ajorataan.
- Pientareen leveys on tyypillisesti 1,5–2,2 m ja ajoradan leveys on 2,6–3,8 metriä.
- Moottoriajoneuvon paikka on ajoradalla. Pyörällä liikkuvat ja jalankulku käyttävät tien pientareita.
- Kahden moottoriajoneuvon kohtaamistilanteessa ajoneuvot väistävät tilapäisesti piennaralueelle. Mikäli pientareella on pyöräilijöitä tai jalankulkijoita tulee moottoriajoneuvolla liikkuvan odottaa niin kauan, että ohittaminen on turvallista.
- Kävelijän ja pyöräilijän ohitustilanteessa pyöräilijä väistää keskikaistalle.
- Kylätie on suhteellisen edullinen ja helppo liikenneratkaaisu, jolla voidaan parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita ilman uuden väylän rakentamista.



Kylätien käyttö

Taulukko 13. Kylätien käyttö eri jalankulkuympäristöissä.

Erittäin tiiviisti rakennettu alue taajamassa		Ei käytetä
Tiivisti rakennettu alue taajamassa	Kaupunkikeskustan reuna-alue	Ei käytetä
	Kunta-, alue- tai paikalliskeskus	Ei käytetä
	Muu keskittymä	Ei käytetä
Väljä alue taajamassa		Ei käytetä
Rauhallinen alue taajamassa	Asuin- tai työpaikka-alue	Voidaan käyttää
	Viheralue	Ei käytetä
Rakennettu alue taajaman ulkopuolella		Käytetään yleensä
Rakentamaton alue		Ei yleensä käytetä



Sattulan kylätie

Raportti Uudenmaan ELY-keskuksen kylätiekokeilusta

NIKO PALO | MIKKO LAUTALA | ELINA LÄMSÄ | VALTTERI KARTTUNEN



Hattula

Sattulan kylätie -raportti 2019

Sattulan kylätien toteutuksesta on koottu raportti, joka kokoaa kattavasti yhteen kylätien toteuttamisen osa-alueet:

- Lähtökohdat
- Liikenteelliset periaatteet
- Suunnittelu
- Tekninen seuranta
- Käyttäjäkysely
- Yhteenvedo ja jatkosuositukset





Esimerkkejä Suomesta

Hattula

Sattulan kylätie
2,5 kilometriä, 2018

Sattulan kylätie avattiin vuonna 2018 ELY-keskuksen toteuttamana hankkeena. Kokeilu on jäänyt alueella pysyväksi ratkaisuksi.

Kylätiekokeilu
2,5 km
Aja keskellä
Väistä oikealle



Hattula

Sattulan kylätie 2,5 kilometriä, 2018

Sattulan kylätie avattiin vuonna 2018 ELY-keskuksen toteuttamana hankkeena. Kokeilu on jäänyt alueella pysyväksi ratkaisuksi.



Hattula

Pappilanniementie kylätie
500 metriä, 2019



Pyhtää

Pyhtäänkujan kylätie
250 metriä, 2019



Pyhtää

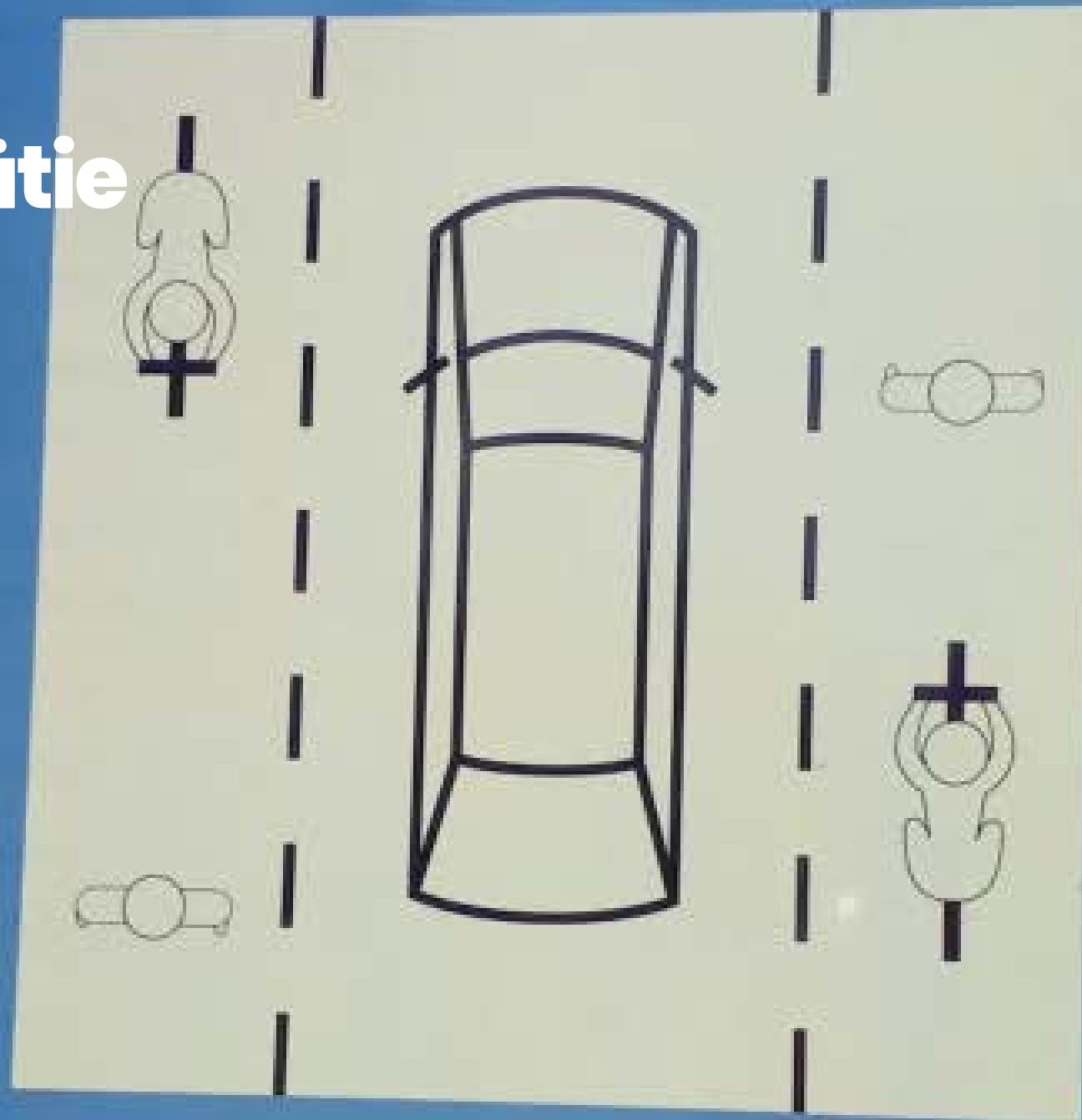
Pyhtäänkujan kylätie

Kunnan tavoite: Suur-Ahvenkosken kolululle johtava tie turvallisemmaksi lapsille.



Pyhtää

Pyhtäänkujan kylätie



Tiekokeilu
Aja keskellä
Väistä oikealle

Vantaa & Espoo

Jupperintien ja Ainontien kylätie, 1 km, 2020



Salo

Mathildedalin kylätie 1,3 kilometriä, 2022



Salo

Mathildedalin kylätie



Salo

Mathildedalin kylätie



Mathildedalin kylätieosuus ennen ja jälkeen. Kylätiemallin hyödyntämistä Mathildedalissa esittivät alunperin alueen asukkaat. Kylätie palvelee erinomaisesti myös alueella vierailevia matkailijoita.



Salo

Mathildedalin kylätie

Mathildedalin kylätie on toteutettu ainoastaan maalimerkinnöin. Tietä ei ole päällystetty uudelleen. Jos ratkaisu jää pysyväksi, tie päällystetään uudelleen ja tiemerkinnot tehdään kestäväenä massamerkintänä. Lähde: ELY-keskuksen tiedote 5.5.2022.



Mänttä-Vilppula

2022



Mänttä-Vilppula

2022



Naantali

Rymättylä

Osa Saariston Pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelmaa. Taipaleentie on tunnistettu tärkeäksi jalankulun ja pyöräliikenteen reitiksi niin rymättyläläisten arjessa kuin pyörämatkailun näkökulmastaakin.

Lähde: Naantali 2023

1,25 m

3 m

1,25 m



Yhteiskatu: pyöräilijät keskellä



Tampere

Kuusimäenkatu
200 metriä, 2020



Pirkanmaan alueella kylätie-malli on muutettu perinteisestä mallista siten, että pyöräliikenne kulkee levennettyjen pientareiden sijaan keskikaistalla.

Lempäälä

Höytämöntie
430 metriä, 2022



2-1-tie

Rakennetulla alueella voidaan käyttää samantyyppistä liikenneratkaisua kuin kylätie, mutta korvata pientareet pyöräkaistoilla. Kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät pyöräkaistoja. Jalankulkijoille on omat väylänsä tien ulkoreunoilla. Pyöräkaistat merkitään tyypillisesti punaisella pinnoitteella.



Hollanti



Alankomaissa ns. minimitason ratkaisu ja vähintään tällainen tilanjako tehdään aina pienissäkin taajamissa silloin, kun parempaa pyöräliikenteen infraa ei syystä tai toisesta pystytä toteuttamaan.



Esimerkkejä Suomesta



Porvoo

Jokikatu vuonna 2020

Porvoo toteutti kokeiluna 2-
1-tien Jokikadulle 2020.
Vuonna 2022 tilalle valmistui
pyöräkatu.



Tampere

2022



Viestiminen



Kyltit ja viestintä

Kylätie ja 2-1-tie ovat Suomessa vielä kohtuullisen uusia liikenneratkaisuja. Tästä syystä toteutuksista kannattaa viestiä sekä kyltein teiden alussa että lisäksi kunnan tai kaupungin verkkosivuilla.

Kuva: [ELY-keskus](#)

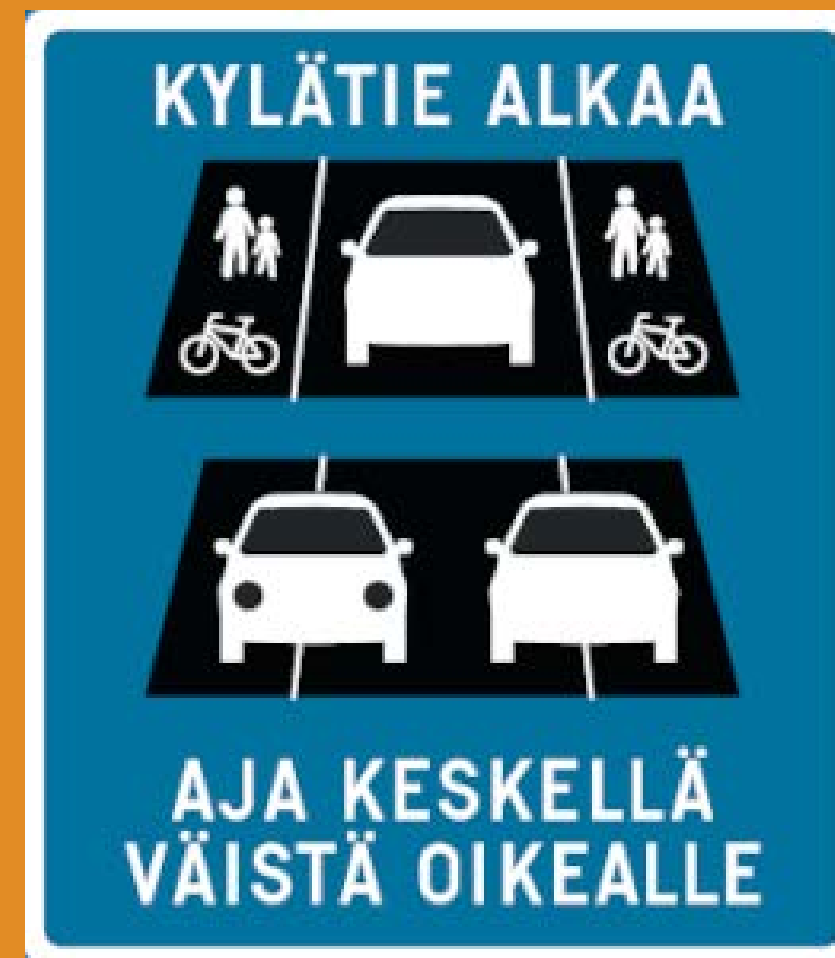


- Opasteen pinta-ala: 5,04 m²
- Opaste on yksipuolinen
- Materiaali / Kalvo: Al / R2
- Kirjaisintyyli: Traficomien määräysten mukainen



Kyltit ja viestintä

Kylätie ja 2-1-tie ovat Suomessa vielä kohtuullisen uusia liikenneratkaisuja. Tästä syystä toteutuksista kannattaa viestiä sekä kyltein teiden alussa että lisäksi kunnan tai kaupungin verkkosivuilla.



Kyläteitä Suomessa

- Hattula Sattula 2018 (ELY)
- Hattulan keskusta 2019 (kunta)
- Pyhtää 2019 (kunta)
- Vantaa Espoo 2020 (kaupunki)
- Salo, Matildedahl 2022 (ELY)
- Mänttä-Vilppula 2022 (ELY)
- Lempäälä 2022 (kunta)
- Tampere 2022 (kaupunki)

Tulossa

- Raasepori, Bilnäs 2023 (kaupunki ja ELY)
- Tuusula ja Mäntsälä 2023? (ELY)
- Naantali, Rymättylä 2023 (kaupunki)





Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020) sekä Jalankulun suunnittelu -ohjetta (Väyläviraston ohjeita 34/2022)

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella. Lisätietoja: poljin.fi tai info@poljin.fi

